



## **REGOLAMENTO ORMEGGI**

## REGOLAMENTO ORMEGGI

Art. 1 Il socio in regola con quote e contributi sociali che intende essere assegnatario di un ormeggio, deve presentare domanda scritta al Consiglio Direttivo dell'Associazione ed attendere conferma scritta di assegnazione. Ottenuta risposta positiva il socio dovrà versare il contributo come da tabella seguente:

Barche	fino a 5	metri f. t.	840,00 Euro
" "	da 5.01 a 6	metri f. t.	1.050,00 Euro
" "	da 6.01 a 8	metri f. t.	1.400,00 Euro
" "	da 8.01 a 9	metri f. t.	1.680,00 Euro
" "	da 9.01 a 10	metri f. t.	2.300,00 Euro
" "	da 10.01 a 12	metri f. t.	2.900,00 Euro

Il contributo di cui al presente articolo, a fondo perduto, va inteso come rimborso spese per la formazione del campo.

Art. 1bis Il socio assegnatario di un ormeggio è tenuto al pagamento di un contributo annuale a titolo di rimborso spese per la concessione e la manutenzione del campo come dalla tabella seguente:

Barche	fino a 5	metri f. t.	60,00 Euro
" "	da 5.01 a 6	metri f. t.	70,00 Euro
" "	da 6.01 a 8	metri f. t.	90,00 Euro
" "	da 8.01 a 9	metri f. t.	105,00 Euro
" "	da 9.01 a 10	metri f. t.	120,00 Euro
" "	da 10.01 a 12	metri f. t.	150,00 Euro

Il contributo di cui al presente articolo non è dovuto da parte dei soci che non utilizzano l'ormeggio per l'intera stagione, lo stesso è dovuto in misura pari al 70% da parte dei soci che utilizzano l'ormeggio per un solo mese solare.

Art. 2 Il pagamento del contributo di cui all'Art. 1 dà diritto al socio ad un posto ormeggio che verrà assegnato dal C.D. per tutta la durata della concessione e fintanto che rimarrà socio. All'atto della domanda il Socio fornirà tutti gli elementi necessari per identificare la barca di sua proprietà. Nel caso di barca immatricolata fornirà la fotocopia del libretto di immatricolazione.

Nella eventualità di cambio di imbarcazione entro la stessa misura dell'ormeggio assegnato il Socio dovrà darne comunicazione scritta al C.D. fornendo i nuovi dati. Il C.D. si riserva comunque la facoltà di cambiare il posto di ormeggio dell'imbarcazione del socio purché nella stessa misura di quello assegnato. Inoltre la lunghezza f.t. effettiva del natante sarà quella controllata direttamente dal C.D. con misurazione f.t. compreso motore fuori bordo od altri accessori poppieri o prodieri, anche se i documenti originali dell'imbarcazione differiscano nelle misure.

Art. 3 In caso di decesso gli eredi avranno il diritto di prelazione, senza dover pagare alcun contributo per la continuazione all'uso dell'ormeggio, purché aderiscano all'Associazione se non già soci e conserveranno lo stesso numero di matricola nel libro soci. Inoltre il socio assegnatario di boa potrà far domanda al C.D. affinché l'ormeggio sia trasferito ad altro componente della famiglia purché sia genitore, figlio o fratello escluso qualsiasi altro grado di parentela.

Art. 4 Per il cambio di un ormeggio a quello di categoria superiore o viceversa il Socio dovrà fare domanda di assegnazione per il nuovo ormeggio prima di procedere all'acquisto della nuova imbarcazione.

Ottenuto il cambio di ormeggio alla categoria superiore, il Socio dovrà versare il contributo a conguaglio tra quello versato inizialmente e quello previsto per la nuova categoria.

Il Socio dovrà nel termine di due anni dall'assegnazione del nuovo ormeggio provvedere al cambio di imbarcazione con altra di categoria adeguata, altrimenti, trascorso tale termine, il C.D. potrà rivedere la posizione assegnando al Socio la categoria di ormeggio inferiore senza il rimborso del contributo.

(segue)

- Art. 5 I Soci sostenitori che abbiano intenzione di diventare assegnatari di un ormeggio dovranno farne richiesta scritta al C.D. dell'Associazione, precisando la lunghezza della barca. Il C.D. formerà una lista di attesa per ciascuna categoria di ormeggio, comprendente sia i Soci effettivi, che abbiano richiesto in forma scritta il passaggio a tale categoria, sia i Soci sostenitori che ne abbiano fatto richiesta scritta; la precedenza sarà data rispettando la data di arrivo della richiesta. Entro il mese di aprile di ogni anno il C.D. aggiornerà la lista di attesa con le domande pervenute e provvederà alla assegnazione dei gavitelli disponibili. Il Socio assegnatario sarà avvisato con comunicazione scritta, da confermare entro 15 gg. provvedendo al versamento del contributo di cui all'Art. 1, oppure al conguaglio di cui all'Art. 4.
- Art. 6 L'assegnazione dell'ormeggio dà diritto al socio al solo suo uso escludendo pertanto il noleggio e la cessione a qualsiasi titolo anche gratuito ad altri. Inoltre l'uso dell'ormeggio comporta il rispetto delle direttive impartite dall'Associazione in materia di traghettamento dalla spiaggia alla boa e viceversa.
- Art. 7 La gestione degli ormeggi comunque non utilizzati dai soci, rimane di esclusiva pertinenza dell'Associazione tramite il C.D.
- Art. 7bis Il C. D. assegna in via temporanea gli ormeggi, per i periodi non utilizzati dai rispettivi assegnatari, ai soci sostenitori che ne avranno fatta richiesta. Per questo il socio con assegnazione temporanea di un ormeggio è tenuto al pagamento di un contributo giornaliero, a titolo di rimborso spese per la concessione e la manutenzione del campo, come dalla tabella seguente:
- |        |               |             |           |
|--------|---------------|-------------|-----------|
| Barche | fino a 5      | metri f. t. | 2,50 Euro |
| " "    | da 5,01 a 6   | metri f. t. | 3,00 Euro |
| " "    | da 6,01 a 8   | metri f. t. | 4,00 Euro |
| " "    | da 8,01 a 9   | metri f. t. | 4,50 Euro |
| " "    | da 9,01 a 10  | metri f. t. | 5,00 Euro |
| " "    | da 10,01 a 12 | metri f. t. | 6,00 Euro |
- Art. 8 L'Associazione non risponde in alcun modo ne per i danni ne per i furti parziali o totali che dovessero verificarsi alle barche ormeggiate, ne risponderà in alcun modo per eventuali danni a persone ed a cose in conseguenza delle operazioni di imbarco o sbarco dal pontile alle boe e viceversa.
- Art. 9 Per qualsiasi motivo venga a cessare la Concessione Demaniale del campo boe, l'assemblea dei soci assegnatari di boa nominerà un collegio di Tre membri liquidatori che provvederà alla rimozione completa del campo ormeggi nei termini e nei modi previsti dalle Autorità competenti. I Tre membri liquidatori presenteranno un bilancio preventivo di costi e ricavi, ed una relazione, ad operazione eseguita, per una ripartizione in parti uguali, tra tutti i soci assegnatari di boa nell'ultimo anno della concessione, per l'eventuale perdita derivante dall'operazione effettuata.
- Art. 10 La mancata osservanza totale o parziale degli articoli suddetti provocherà l'applicazione dell'Art. 7, ultimo comma dello Statuto Sociale.
- Art. 11 Qualsiasi "Situazione" non prevista dagli articoli descritti dall'Art. n° 1 all'Art. n° 10 del presente regolamento, sarà esaminata dal Presidente e dai componenti del C.D. con giudizio inappellabile.
- Art. 12 È severamente vietato tenere i motori fuoribordo (sia il principale che quello d'emergenza) alzati quando la propria imbarcazione è ormeggiata a qualunque boa dell'associazione.
- Art. 13 È severamente vietato planare in corsia (sapendo che la legge vieta una velocità in corsia superiore ai 3 nodi).
- Art. 14 È severamente vietato uscire ed entrare dal campo boe (sapendo che la legge obbliga l'ingresso e l'uscita dall'apposita corsia di atterraggio)

ANNO 2005	Quota di partecipazione annuale	
	Soci Effettivi	130,00 Euro
	Soci Sostenitori	70,00 Euro

(segue)

# NORME DA RISPETTARE PER L'USO DEL CAMPO BOE

## 1) PRENOTAZIONE ORMEGGIO

Soltanto i soci in regola con le quote sociali, e contributi disposti dal Consiglio Direttivo per l'anno in corso possono prenotare l'ormeggio della propria imbarcazione per lettera o fax alla Segreteria dell'Associazione Tel. 0565.907.303 - Fax periodo invernale: 0565.907.896.

In particolare i soci effettivi possono prenotare dal 1° Gennaio al 30 Aprile di ogni anno.

I soci sostenitori possono prenotare dal 1° Maggio al 31 Maggio soltanto per i posti rimasti disponibili, essi verranno assegnati in base all'ordine risultante dalle liste di attesa per l'assegnazione boe in via definitiva.

Dopo tali periodi, e cioè dal 1° Giugno in poi, i posti ancora liberi saranno assegnati in base all'ordine d'iscrizione all'Associazione ed alla data della domanda pervenuta.

Saranno tassativamente respinte tutte le richieste verbali o presentate senza il pieno rispetto delle regole sopra descritte.

## 2) CAMBIO D'IMBARCAZIONE

Tutti i soci debbono rispettare il contenuto dell'art. 4 del Regolamento ormeggi.

Per i soci sostenitori in particolare, è prevista la perdita della qualità di socio con effetto immediato senza poter più per alcun motivo, essere ospitato con la propria imbarcazione nel campo boe dell'Associazione.

## 3) ORARIO SERVIZI

I Soci dovranno rispettare l'orario dei servizi a mare fissato per il traghettamento dalla riva al campo boe, e l'orario dei servizi a terra fissato per l'apertura e chiusura BAR, e per l'affitto sdraio ed ombrelloni. Gli orari sono visibili sia alla pedana d'imbarco che in ufficio.

## 4) TARIFFE

Il Tariffario assistenza barche e natanti esposto in Ufficio descrive nel modo più chiaro le tariffe applicate ai soci effettivi ed ai soci sostenitori sia per quanto riguarda la lunghezza delle barche, sia per i differenti mesi della stagione. È importante tener conto che tutti i servizi: traghettamento, sorveglianza e verifica ormeggi, guardiania notturna e diurna sono compresi nella tariffa stabilita, esclusa IVA.

Il Tariffario per i servizi a terra, bar e affitto sdraio e ombrelloni, è esposto nei locali Bar.

## 5) PONTILE D'ATTRACCO

È riservato esclusivamente alle barche dell'associazione che effettuano il traghettamento dei soci dalla spiaggia alle Boe.

È vietato pertanto il carico e scarico di persone e cose effettuato direttamente dai soci con imbarcazioni proprie e la sosta ai lati del pontile anche fuori dall'orario esposto ben visibile in Ufficio, e nei punti di maggior traffico.

## 6) RICHIESTE DI SERVIZI SPECIALI

Sono esclusi dalla tariffa dell'Art. 3 a) le richieste di copertura barche con teli od altri materiali forniti dal socio che verranno effettuate con trattativa a parte tra il socio ed il gestore del traghettamento nell'orario giudicato valido dal gestore (con calma di mare e di traffico d'imbarcazioni) b) la richiesta di intervento meccanico a bordo. Quest'ultima va intesa soltanto come una cortesia verso il socio che tratterà direttamente con il meccanico tipo e tariffa dell'intervento.

## 7) CESSAZIONE PERIODO ANCORAGGIO ALLA BOA

I natanti che hanno terminato il periodo di ancoraggio alla BOA debbono essere ritirati entro l'orario di cessazione del servizio del giorno successivo.

In caso contrario verrà applicata la tariffa giornaliera di presenza alla BOA perché tutti i servizi elencati al punto 3, salvo il traghettamento, verranno ugualmente svolti dal gestore.

**OLTRE IL 10 OTTOBRE** le barche ancorate e non ritirate dai soci, rimarranno prive di qualsiasi assistenza con tutte le eventuali conseguenze a carico dei proprietari.

## 8) ASSICURAZIONE NATANTI

Visto il contenuto dell'Art. 8 del Regolamento Ormeggi si invitano i soci a considerare l'opportunità di una valida assicurazione sul natante oltre quella già prevista dalla legge.

Procchio 1° gennaio 2007

Il Presidente dell'Associazione  
Sportiva Nautica La Guardiola  
Sig. Silvano Marinari