



REGOLAMENTO ORMEGGI

REGOLAMENTO ORMEGGI

Art.1) Il socio in regola con i pagamenti di quote e contributi sociali che intende essere assegnatario di ormeggio, deve presentare richiesta scritta al Consiglio Direttivo dell'Associazione, di seguito CD, con i dati e caratteristiche della imbarcazione e copia del libretto di immatricolazione. Ricevuta formale conferma di assegnazione, il socio dovrà versare il contributo a fondo perduto(inteso come rimborso spese formazione del campo) come da tabella seguente:

Barche fino a 5 mt f.t.	€ 950,00
Barche da 5,01 mt a 6,00 mt f.t.	€ 1.200,00
Barche da 6,01 mt a 8,00 mt f.t.	€ 1.650,00
Barche da 8,01 mt a 9,00 mt f.t.	€ 1.900,00
Barche da 9,01 mt a 10,00 mt f.t.	€ 2.700,00
Barche da 10,01 mt a 12,00 mt f.t.	€ 3.300,00

Oltre al contributo a fondo perduto, il socio è tenuto al pagamento dei contributi annuali per manutenzione e servizi come meglio indicato nel tariffario che viene aggiornato annualmente.

Art.2) Il pagamento dei contributi, dà diritto al socio ad un posto ormeggio che verrà assegnato dal CD per la durata della concessione o fino al mantenimento dello status di socio. Nel caso di cambio di imbarcazione entro la stessa misura dell'ormeggio assegnato, il socio comunicherà al CD i nuovi dati del natante. Il CD si riserva comunque la possibilità di spostare gli ormeggi all'interno delle stesse misure. Le misurazioni delle imbarcazioni fuori tutto, saranno effettuate da personale indicato dal CD.

Art.3) Il socio assegnatario di boa potrà richiedere formalmente al CD il trasferimento dell'ormeggio ad altro familiare purché in linea diretta, Genitore, Figlio/a, Fratello/Sorella. In caso di decesso del socio, il diritto di prelazione spetta agli eredi legittimi, senza alcun costo aggiuntivo all'uso dell'ormeggio, purché prendano lo status di socio della ASDN e conserveranno lo stesso numero di matricola nel libro soci.

Art.4) Il socio può richiedere il cambio di ormeggio solo in forma scritta al CD per le opportune verifiche, ottenuto il cambio alla categoria superiore, lo stesso dovrà versare la differenza economica prevista dalla tabella. Il socio ha tempo due anni per utilizzare il nuovo ormeggio, trascorso tale periodo il CD provvederà ad assegnare l'ormeggio ad altri soci, lasciando il socio richiedente nella vecchia posizione e senza rimborsare il contributo precedentemente versato a differenza.

Art.5) Per i nuovi soci sostenitori, possessori di imbarcazione, è previsto il versamento di una quota una tantum di ingresso di euro 100,00 oltre al pagamento della quota sociale annuale. I soci sostenitori che intendano diventare assegnatari di un ormeggio, dovranno fare richiesta scritta al CD per accedere alle liste di assegnazione della boa in funzione della dimensione della barca. Il CD formerà le liste di attesa per ciascuna categoria di ormeggio, comprendente sia i soci effettivi per il cambio di categoria che i soci sostenitori per l'assegnazione. Le liste saranno ordinate per data di arrivo delle formali richieste. Il CD nelle periodiche riunioni esaminerà le richieste e provvederà ad assegnare le boe disponibili. Il socio assegnatario sarà formalmente informato ed avrà 15 gg di tempo per confermare per scritto e provvedere al pagamento dei contributi richiesti.

Art.6) L'assegnazione dell'ormeggio è ad uso esclusivo del socio, è vietato pertanto il noleggio o la cessione a terzi a qualsiasi titolo. L'utilizzo dell'ormeggio comporta il rispetto sia delle direttive emanate dall'ASDN che verso gli altri soci.

Art.7) Gli ormeggi non utilizzati dai soci sono gestiti direttamente dalla ASDN. I periodi non utilizzati dai rispettivi assegnatari, il CD assegna in via temporanea, gli ormeggi ai soci sostenitori che ne avranno fatto richiesta. In questo caso, il socio con assegnazione temporanea di un ormeggio, è tenuto al pagamento di una caparra e di un contributo giornaliero o stagionale, secondo quanto indicato dal tariffario in vigore nell'anno. In caso di rinuncia all'ormeggio, la caparra versata come anticipo non è restituibile, potrà eventualmente essere riutilizzata per l'anno successivo.

Art.8) L'ASDN non risponde in alcun modo per danni, furti parziali o totali che dovessero verificarsi alle imbarcazioni ormeggiate, né risponderà in alcun modo per eventuali danni a persone o cose in conseguenza delle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri dal pontile alle boe e viceversa. Per quanto sopra si invitano i soci a considerare l'opportunità di una adeguata assicurazione sul natante oltre a quella prevista dalla legge.

Art.9) La prenotazione dell'ormeggio è consentita ai soci in regola con il pagamento della quota sociale e dei contributi disposti dal CD per l'anno in corso e dovrà pervenire all'ASDN in forma scritta, email o fax al numero 0565 907896. **I soci effettivi possono prenotare dal 01/04 al 30/04 mentre i soci sostenitori dal 01/05 al 31/05 solo per posti rimasti disponibili.** Le domande seguono l'ordine di anzianità di iscrizione del socio.

Art.10) Il pontile di attracco è riservato esclusivamente alle barche dell'ASDN che effettuano il traghettamento dei soci agli ormeggi e viceversa. Pertanto è vietata la sosta ai lati del pontile per qualsiasi altra imbarcazione.

Art.11) Il servizio di traghettamento dal pontile agli ormeggi è giornaliero, festivi compresi, **dalle ore 8,00 alle 20,00 a partire dal 01Giugno al 30 Settembre di ogni anno.** Il servizio non comprende il posizionamento dei teli di copertura barche, interventi meccanici a bordo o di qualsiasi altra natura.

Art.12) Il rifornimento di acqua potabile ai natanti è fissato in due fasce orarie, una mattutina ed una pomeridiana, salvo diverse disposizioni dall'ente erogatore. (orario e modalità, al pontile di imbarco).

Art.13) Al termine della concessione demaniale del campo boe, per qualsiasi motivo, l'assemblea dei soci assegnatari di boa nominerà un collegio di tre membri liquidatori, che provvederà alla rimozione completa del campo ormeggi, nei modi e termini dettati dalle autorità competenti. I tre membri liquidatori presenteranno un bilancio dei costi, per una ripartizione in parti uguali tra tutti i soci assegnatari di boa.

Art.14) Qualsiasi altro evento non previsto nel presente regolamento sarà esaminato dal CD dell'ASDN con giudizio inappellabile.

Art.15) Tutti i soci sono tenuti a rimuovere la propria barca entro le ore 20,00 del giorno di scadenza del periodo prenotato. Diversamente sarà applicata la tariffa giornaliera per l'ormeggio dei gg restanti.

Entro il 30 Settembre il campo boe dovrà essere libero da imbarcazioni.

Norme di carattere generale:

E' vietato planare in corsia di lancio, velocità max < 3 nodi

E' vietato entrare ed uscire dal campo boe se non attraverso l'apposita corsia.

E' vietato tenere i motori fuori bordo alzati quando la barca è ormeggiata

E' vietato dare fondo all'ancora nel campo boe e a mt 150 dallo stesso

E' vietata la balneazione nel campo boe